

STREND PRO®

DIX-020Y



(SK) NAFTOVÝ OHRIEVAČ STREND PRO

(EN) DIESEL/KEROSENE DIRECT FIRED AIR HEATER

STREND PRO



NÁVOD NA POUŽITIE

INSTRUCTION MANUAL



| | |
|---|------|
| Obsah | |
| Varovania | 2 |
| Technické údaje a bezpečnostné opatrenia..... | 3 |
| Časti výrobku a rozmery..... | 4 |
| Rozbalenie, Montáž, Použitie..... | 5 |
| Prevádzka..... | 5-6 |
| Údržba..... | 6-8 |
| Schéma zapojenia..... | 8 |
| Schéma..... | 9-10 |
| Riešenie problémov..... | 11 |

▲ WARNING VAŠA BEZPEČNOSŤ JE DÔLEŽITÁ.
PRED ZAČATÍM PRÁCE S OHRIEVAČOM SI
PREČITAJTE TENTO NÁVOD NA POUŽITIE.

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA

- 1 · NEDODRŽANIE TÝCHTO BEZPEČNOSTNÝCH OPATRENÍ MÔŽE MAŤ ZA NÁSLEDOK SMRŤ, VÁŽNE ZRANENIE, VZNIK POŽIARU, VÝBUCH, UDUSENIE OXIDOM UHOĽNATÝM ALEBO ÚRAZU ELEKTRICKÝM PRÚDOM.
- 2 · IBA OSOBY, KTORÉ BOLI OBOZNÁMENE S NÁVODOM NA POUŽITIE MÔŽU PRACOVAŤ S TÝMTO ZARIADENÍM.
- 3 · V PRÍPADE ODBORNEJ POMOCI ALEBO ĎALŠÍCH INFORMÁCIÍ O PRODUKTE KONTAKTUJTE SVOJHO PREDAJCU.

▲ WARNING **OXID UHOĽNATÝ VÁS MÔŽE ZABIŤ :**
POUŽITIE OHRIEVAČU VO VNÚTRI STANU,
KARAVANE, AUTOMOBILE, PRÍSTREŠKU ALEBO
INÝCH UZAVRETÝCH PRIESTOROCH MÔŽE VYTVORIŤ
SMRTEĽNÉ MNOŽSTVO OXIDU UHOĽNATÉHO.

▲ WARNING ZARIADENIE NEPOUŽÍVAJTE V
OBÝVANÝCH PRIESTOROCH ALEBO
NEDOSTATOČNE VETRANÝCH
MIESTNOSTIACH.

▲ WARNING NEBEZPEČENSTVO VZNIKU
POŽIARU, POPÁLENIA, VDÝCHNUTIA NEBEZPEČNÝCH
VÝPAROVAVÝBUCHU. UDRŽUJTE HORĽAVÉ
MATERÁLY AKO SÚ STAVEBNÉ MATERIÁLY, PAPIER,
ALEBO KARTÓN V BEZPEČNEJ VZDIALENOSTI OD
OHRIEVAČA. NIKDY NEPOUŽÍVAJTE OHRIEVAČ V
MIESTNOSTIACH, KDE SA NACHÁDZAJÚ PRCHAVÉ
LÁTKY, BENZÍN, ROZPÚŠŤADLÁ, RIEDIDLÁ, PRACH
ALEBO INÉ CHEMIKÁLIE.

▲ WARNING

- NEPOUŽÍVAJTE BENZÍN, TECHNICKÝ BENZÍN ANI PRCHAVÉ PALIVA.
- PRED DOPLŇANÍM PALIVA VYPNITE ZARIADENIE.
- VŽDY DOPLŇAJTE PALIVO VONKU MIMO DOSAHU OTVORENÉHO OHŇA
- NEPOUŽÍVAJTE EXTERNÉ PALIVOVÉ NÁDRŽE.
- NEPOUŽÍVAJTE ZARIADENIE V MIESTNOSTIACH, KDE SA NACHÁDZAJÚ HORĽAVÉ KVAPALINY ALEBO VÝPARY.
- NEZAPÍNAJTE ZARIADENIE V PRÍPADE, ŽE JE HORÚCE
- NEZAPÍNAJTE ZARIADENIE AK SA V SPAĽOVACEJ KOMORE NAHROMADÍ NADMERNÉ MNOŽSTVO PALIVA.
- NEUKLADAJTE NA OHRIEVAČ NÁDOBY NA RIAD.
- PRIPOJTE DO ELEKTRICKEJ ZÁSUVKY (230 V).

▲ WARNING Nepoužívajte ohrievač umiestnený na
drevenej podlahe alebo inom horľavom podklade. Ohrievač
by mal byť umiestnený na izolovanom podklade hrubom
aspoň 26 mm a siahajúcom aspoň 1 m za ohrievač vo
všetkých smeroch.

TECHNICKÉ ÚDAJE

UPOZORNENIE: Odporúčané palivo je nafta alebo extra ľahký vykurovací olej

| Model | Y020Y |
|-------------------------------------|-------------|
| Tlak (bar) | 0.25 |
| Max. kapacita (kW) | 20 |
| Max. spotreba paliva (l/h) | 1.85 |
| Objem nádrže (l) | 20 |
| Vzduchový výkon (m ³ /h) | 430 |
| Výkon (W) | 160 |
| Nepretržitá prevádzka (h) | 10 |
| Napätie / frekvencia | 230V / 50Hz |

PREVÁDZKOVÉ OPATRENIA:

Tento naftový ohrievač s priamym spaľovaním je určený predovšetkým na ohrievanie budov, ktoré práve stavajú alebo opravujú. Priame spaľovanie znamená, že všetky produkty spaľovania vstupujú do výhrevného priestoru, Aj napriek tomu, že účinnosť ohrievača sa blíži k 100%, stále produkuje malé množstvo oxidu uhoľnatého, ktorý je jedovatý. V prípade nedostatočnej ventilácie môže jeho nahromadenie vo vykurovacom priestore spôsobiť smrť. Príznaky nedostatočnej ventilácie sú:

- bolesti hlavy
- závraty
- pálené oči a nos
- nevoľnosť
- sucho v ústach alebo bolesť hrdla

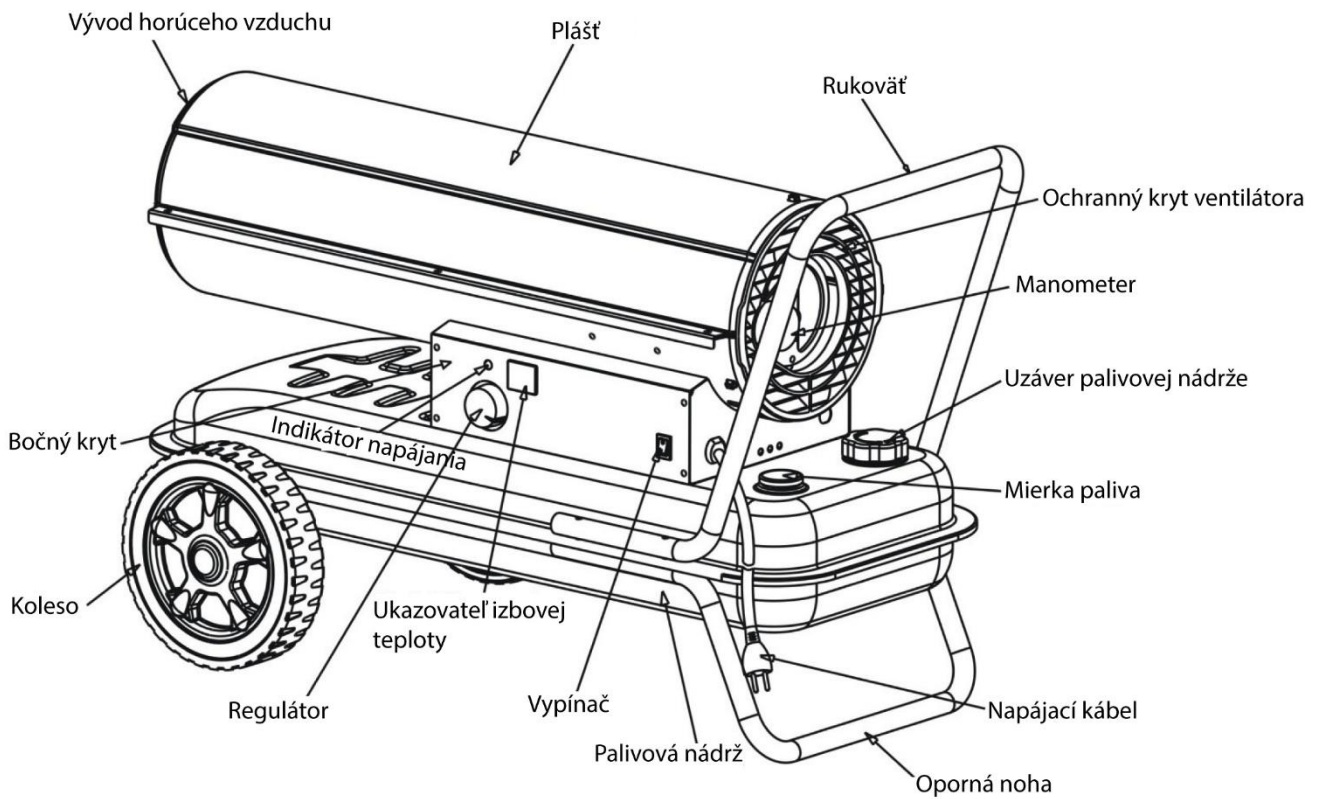
Uistite sa, že boli dodržané všetky bezpečnostné pokyny týkajúce sa ventilácie. Stlačený vzduch znamená, že ventilátor tlačí vzduch cez ohrievač. Správne spaľovanie závisí od tohto prítoku vzduchu. Preto je výslovne zakázané ohrievač akokoľvek upravovať alebo používať s odstránenými alebo chýbajúcimi časťami. V žiadnom prípade neupravujte ani neobchádzajte bezpečnostné systémy ohrievača. Ak sa ohrievač používa v prítomnosti iných osôb je používateľ zodpovedný za ich oboznámenie so všetkými bezpečnostnými pokynmi.

BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA

1. Nikdy nepoužívajte benzín, olej, technický benzín, riedidlá, alkohol alebo iné vysoko horľavé palivá.
2. Skontrolujte, či ohrievač nie je poškodený. Nepoužívajte poškodený ohrievač.
3. Nikdy neupravujte zariadenie ani nepoužívajte zariadenie, ktoré bolo upravené.
4. Ohrievač je vhodný pre vonkajšie (nevystavujte nepriaznivým vplyvom počasia) a vnútorné použitie (používajte iba v dobre vetraných miestnostiach).
5. Používajte v dobre vetraných miestnostiach. Minimálne vetracie otvory sú 0.19 m² v blízkosti podlahy a 0.19 m² v blízkosti stropu.
6. Udržujte horľavé materiály ako sú papier a drevo v dostatočnej vzdialenosti od zariadenia. Minimálna

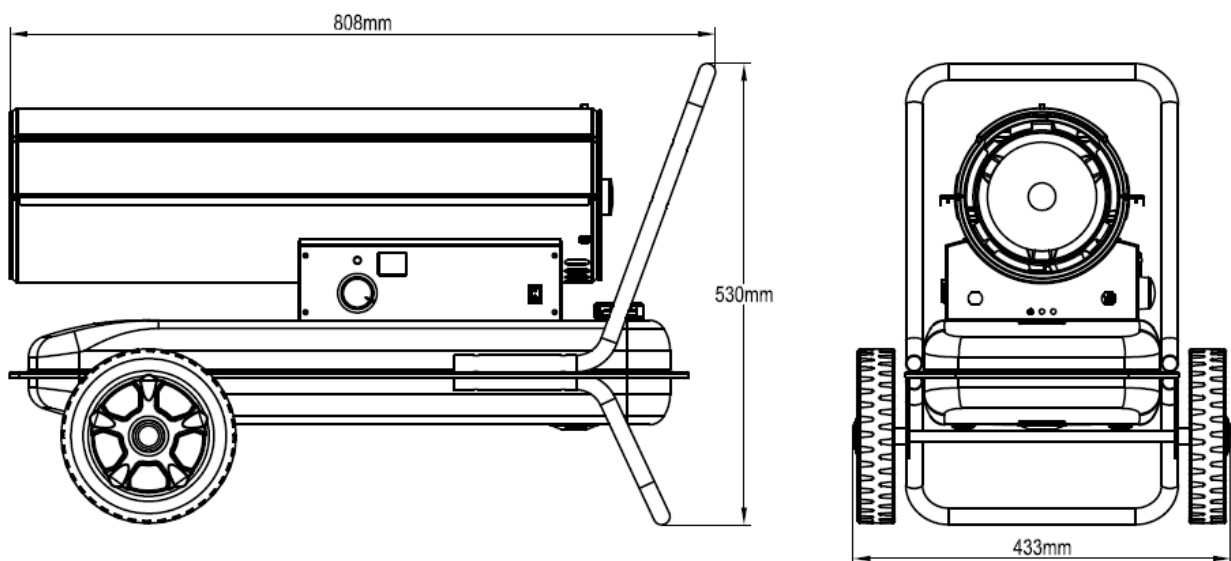
- vzdialenosť je spredu 2.4 m, zozadu a z bokov 1,2 m.
7. Upozornenie: Vzhľadom na vysoké teploty napovrchu a výfuku musia dospelí a deti dodržiavať bezpečnostné opatrenia, aby sa predišlo popáleniu alebo zapáleniu oblečenia. Nedotýkajte sa zariadenia. Udržujte deti, oblečenie a horľavé materiály v dostatočnej vzdialenosti od zariadenia.
 8. Zariadenie umiestnite tak aby nebolo vystavené pôsobeniu dažďa alebo vody.
 9. Nepoužívajte v obytných priestoroch alebo v blízkosti detí.
 10. Ohrievač počas prevádzky umiestnite na rovný a stabilný povrch.
 11. Nepoužívajte na ohrievanie potrubí. Nezakrývajte otvor prívodu a vývodu vzduchu.
 12. Pripojte iba k zásuvkám 230 V.
 13. Zariadenie počas prevádzky neprenášajte ani neopravujte

Časti výrobku



Obrázok 1. Časti výrobku

Rozmery



Obrázok 2. Rozmery výrobku

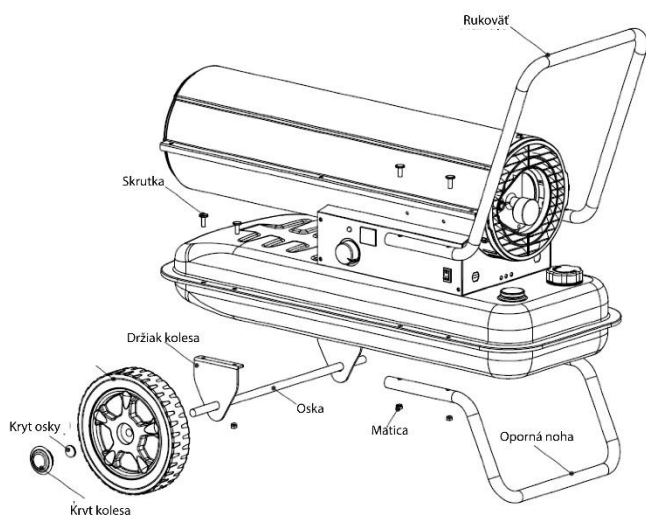
Rozbalenie

1. Vyberte ohrievač z krabice.
2. Odstráňte všetky ochranné materiály, ktoré boli použité počas prepravy.
3. Skontrolujte ohrievač či nie je poškodený. V prípade akéhokoľvek poškodenia okamžite kontaktujte Vášho predajcu.

POZNÁMKA: Odložte si obal pre budúce použitie.

Montáž

1. Pomocou skrutkovača a skrutiek pripevnite držiaky kolies do otvorov v palivovej nádrži.
2. Vložte osku do otvoru na držiakoch kolies. Namontujte kolesá, kryt osky a kryt kolies.
3. Pomocou skrutkovača a skrutiek pripevnite rukoväť a podpornú nohu k palivovej nádrži. Pozri **Obrázok 3**.



Obrázok 3. Montáž rukoväte a kolies.

Použitie

Používajte iba naftu alebo extra ľahký vykurovací olej. Nikdy nepoužívajte v tomto ohrievači palivá ako napríklad benzín, benzén, alkohol, riedidlá alebo iné olejové zmesi (Tieto prchavé palivá môžu spôsobiť požiar alebo výbuch).

PREVÁDZKA

Palivový systém: Ohrievač je vybavený vzduchovým čerpadlom, ktorý stláča vzduch a nasáva palivo do rozprašovacej trysky. V rozprašovacej tryske sa palivo mieša so vzduchom a vstrekuje do spaľovacej komory v podobe jemnej hmly.

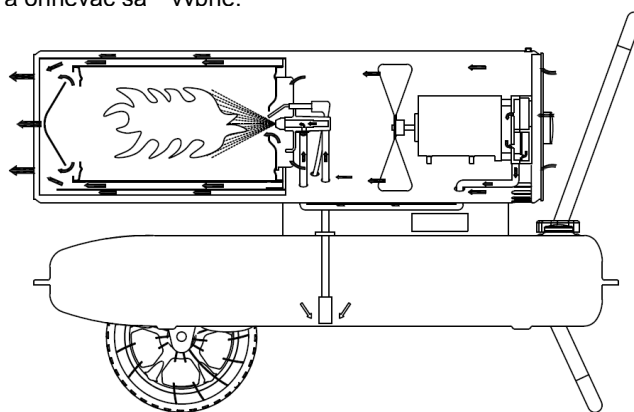
Rýchle zapalovanie: Transformátor vyšle vysoké napätie do zapaľovacej sviečky. Iskra zapáli zmes paliva, ktorá je vstrekovávaná do spaľovacej komory.

Vzduchový systém: Vysokovýkonný motor zapne ventilátor, ktorý vháňa vzduch okolo a do spaľovacej komory, kde ho zohrieva a dostáva von zo spaľovacej komory.

Regulátor obmedzenia teploty: Ohrievač je vybavený regulátorom obmedzenia teploty, ktorý vypne zariadenie v prípade zvýšenia vnútornej teploty na nebezpečnú úroveň. V prípade, že sa tak stane, je potrebné zariadenie opraviť. Zariadenie je možné opätovne zapnúť akonáhle teplota poklesne pod nastavenú teplotu.

Ochrana elektrického systému: Ohrievač je vybavený ističom, ktorý ho chráni pred poškodením. Ak dôjde k vypnutiu ohrievača, skontrolujte poistku a v prípade potreby ju vymeňte.

Indikátor plameňa: Ohrievač používa fotobunku na zistenie plameňa v spaľovacej komore. V prípade zhasnutia plameňa, indikátor preruší prívod elektrického prúdu a ohrievač sa vypne.



Obrázok 4. Prevádzka

DOPLŇANIE PALIVA

UPOZORNENIE: NIKDY NEDOPLŇAJTE PALIVO DO PALIVOVEJ NÁDRŽE VO VNÚTRI. VŽDY PALIVO DOPLŇAJTE VONKU. UISTITE SA, ŽE OHRIEVAČ JE PRI DOPLŇANÍ PALIVA UMIESTNENÝ NA ROVNOM POVRCHU. NIKDY NEDOPLŇAJTE VIAC PALIVA AKO JE OBJEM NÁDRŽE.

⚠ WARNING NIKDY NEDOPLŇAJTE PALIVO AK JE OHRIEVAČ HORÚCI ALEBO SA POUŽÍVA, HROZÍ NEBEZPEČENSTVO VZNIKU POŽIARU ALEBO VÝBUCHU.

Odporúčame ohrievač zapáliť prvýkrát vo vonkajšom prostredí. Takto zabezpečíte, že sa všetko palivo použité počas výrobného procesu spáli v bezpečnom prostredí. Tento proces by mal trvať aspoň 10 minút.

VENTILÁCIA

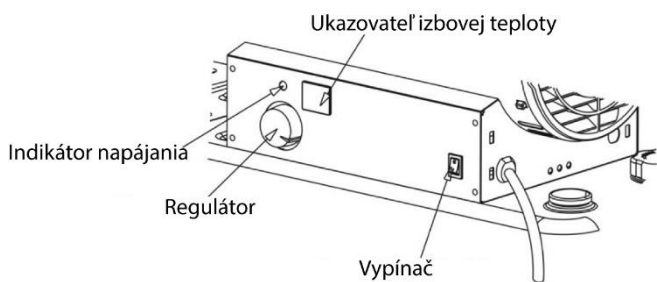
Riziko znečistenia ovzdušia v interiéri. Ohrievač používajte len v dobre vetraných priestoroch.

ZAPNUTIE OHRIEVAČA

1. Naplňte palivovú nádrž motorovou naftou alebo extra ľahkým vykurovacím olejom.
2. Uistite sa, že je uzáver palivovej nádrže pevne zatvorený.
3. Zapojte napájací káble do zásuvky.
4. Otočte regulátorom pre nastavenie požadovanej teploty. Rozsah teplôt je od 5 °C do 45 °C. *Stlačte vypínač do polohy "Zapnuté"* (Pozri obrázok 5). Po zapnutí ohrievača sa kontrolka napájania rozsvieti a na ukazovateli izbovej teploty sa zobrazí teplota.

POZNÁMKA: Ak sa ohrievač nezapne, môže byť regulátor nastavený na príliš nízku teplotu. Nastavte regulátor na vyššiu teplotu. Pokiaľ sa ohrievač stále nezapne, zatlačte vypínač do polohy "Vypnuté" a následne opäť do polohy "Zapnuté". Pokiaľ sa ohrievač stále nezapne pozrite kapitolu riešenie problémov.

POZNÁMKA: Elektrické časti ohrievača sú chránene poistkou. V prípade, že sa ohrievač vypne ako prvé skontrolujte túto poistku a v prípade potreby ju vymeňte. Zároveň skontrolujte zdroj napájania aby ste sa uistili, že je použité správne napätie.



Obrázok 5. Ovládací panel

VYPNUTIE OHRIEVAČA

Zatlačte vypínač do polohy "Vypnuté" a odpojte ho od zdroja elektrickej energie.

REŠARTOVANIE OHRIEVAČA

1. Po vypnutí ohrievača počkajte 10 sekúnd.
2. Zatlačte vypínač do polohy "Zapnuté".
3. Nezapomnite dodržiavať všetky pokyny pre zapnutie ohrievača.

SKLADOVANIE

Vyprázdnenie palivovej nádrže

1. Umiestnite ohrievač na pracovný stôl a položte nádobu na palivo pod palivovú nádrž.
2. Pomocou kľúča uvoľnite vypúšťaciu skrutku a vypustite palivo z nádrže.
3. Po vypustení paliva utiahnite vypúšťaciu skrutku.

DÔLEŽITÉ: Nikdy neuskladňujte zvyšky paliva počas leta. Používanie starého paliva môže poškodiť Váš ohrievač.

Skladujte v suchej a dobre vetranej miestnosti.

Uistite sa, že miesto kde ohrievač skladujete je bez prachu a horľavých výparov. Uskladnite ohrievač v pôvodnom balení. Manuál uchovávajte na ľahko prístupnom mieste.

Údržba

⚠ WARNING Nikdy neopravujte ohrievač, ak je pripojený k zdroju elektrickej energie alebo je horúci.

Používajte výhradne originálne náhradné diely. Používaním neoriginálnych náhradných dielov môžete poškodiť Vaše zariadenie a stratíte záruku na zariadenie. Navrhujeme dodržiavať plán údržby nasledovne:

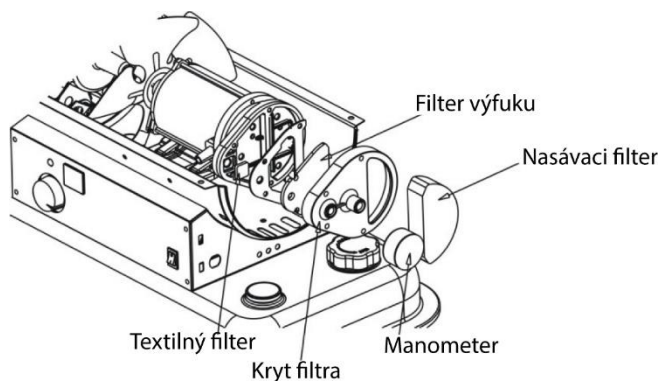
PALIVO/ PALIVOVÁ NÁDRŽ:

Vyčistite po každých 200 hodinách používania alebo podľa potreby. Na čistenie nepoužívajte vodu.

VZDUCHOVÝ FILTER:

Vzduchový filter by mal byť vymenený alebo vyčistený pomocou mydlovej vody a dôkladne vysušený po každých 500 hodinách používania. V prípade potreby aj skôr.

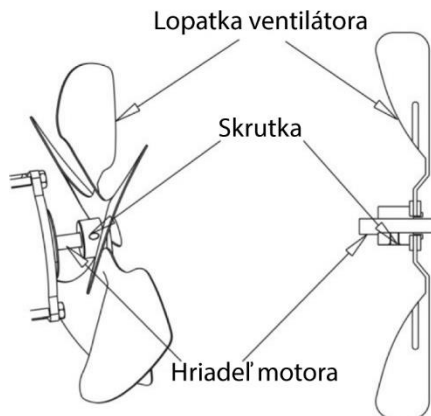
POZNÁMKA: Použitie nafty môže vyžadovať dodatočnú údržbu.



Obrázok 6. Výmena filtra

LOPATKY VENTILÁTORA:

Lopatky ventilátora by mali byť vyčistené aspoň raz za vykurovaciu sezónu v závislosti od podmienok používania. Odstráňte všetok nahromadený prach a nečistoty pomocou vlhkej handričky. Dbajte na to aby ste neohli žiadnu z lopatiek. Uistite sa, že lopatky ventilátora sa po zapnutí ohrievača znovu spustia. Pre vybratie lopatiek ventilátora pozri **Obrázok 7**.



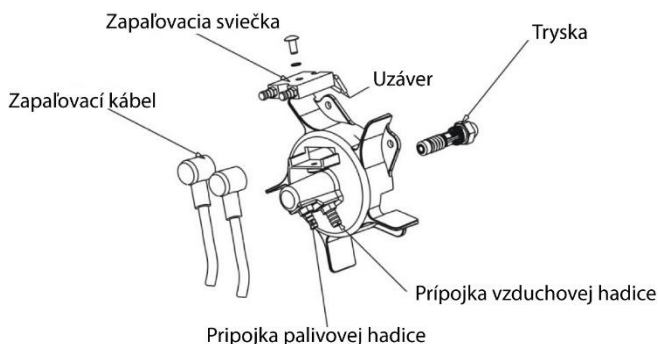
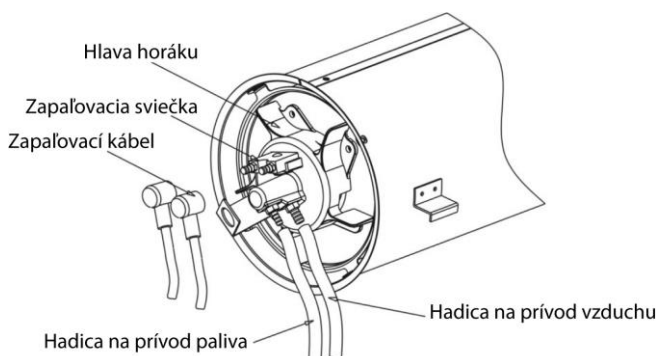
Obrázok 7. Výmena ventilátora

Údržba (pokračovanie)

TRYSKY:

Trysky by sa mali vymeniť aspoň raz v priebehu vykurovacej sezóny. V prípade použitia kontaminovaného paliva vykonajte túto údržbu okamžite. Nečistoty odstránite tak, že do trysky fúknete spredu stlačený vzduch. V prípade potreby je nutné namočiť trysku do paliva, aby ste odstránili všetky nečistoty.

POZNÁMKA: Použitie nafty môže vyžadovať dodatočnú údržbu. Použitie tohto ohrievača bez správnej údržby, s kontaminovaním alebo starým palivom môže viesť k nesprávnemu spaľovaniu a vytváraniu sadzí.



Obrázok 8. Výmena trysky alebo zapaľovacej sviečky
ZAPAĽOVACIA SVIEČKA:

Vyčistite a nastavte správnu vzdialenosť elektród po každých 600 hodinách používania. V prípade potreby zapaľovaciu sviečku vymeňte. Po vybratí zapaľovacej sviečky vyčistíte elektródy drôtenou kefou a nastavte vzdialenosť medzi nimi na vzdialenosť 3.5mm. Pozri **Obrázok 8**.

FOTOBUNKA:

Vyčistite fotobunku aspoň raz v priebehu vykurovacej sezóny alebo viackrát v závislosti od podmienok používania. Na čistenie šošoviek použite bavlnu namočenú vo vode alebo v alkohole. Všimnite si správne umiestnenie fotobunky. Pozri **Obrázok 9**

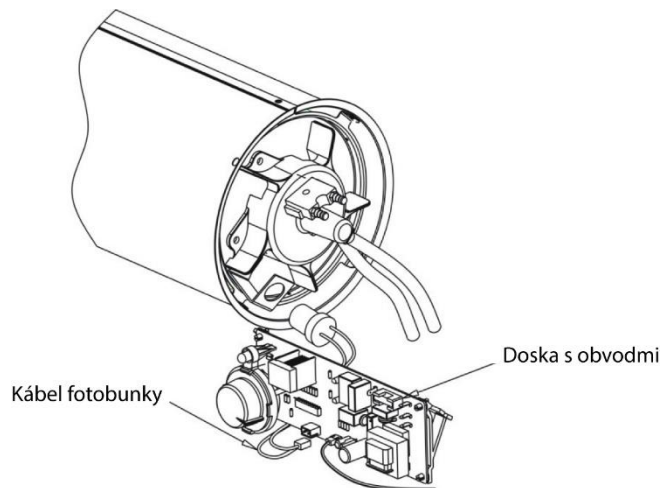


Montáž fotobunky

1) Nesprávna



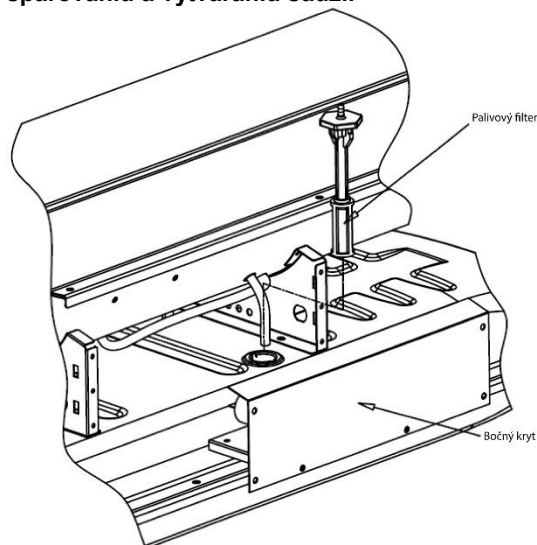
2) Správna



Obrázok 9. Umiestnenie fotobunky
PALIVOVÝ FILTER:

Palivový filter by mal byť vyčistený aspoň dvakrát v priebehu vykurovacej sezóny. V prípade použitia kontaminovaného paliva sa táto údržba vyžaduje okamžite. (Pozri **Obrázok 10**).

Použitie motorovej nafty môže vyžadovať ďalšiu údržbu. **Nesprávna údržba môže viesť k nesprávnemu spaľovaniu a vytváraniu sadzí.**



O

Obrázok 10. Výmena palivového filtra

Údržba (pokračovanie)

NASTAVENIE TLAKU ČERPADLA:

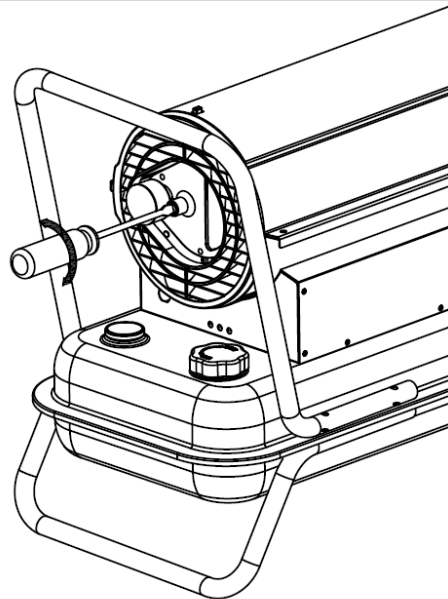
Počas prevádzky ohrievača otočte ventilom v smere hodinových ručičiek pre zvýšenie tlaku a proti smeru hodinových ručičiek pre zníženie tlaku. (Pozri **Obrázok 11**). Na otočenie ventilu použite plochý skrutkovač. Správny tlak čerpadla je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

| Model | Tlak čerpadla |
|-------|-----------------|
| Y020Y | 3.5Psi(0.25bar) |

Tolerancia $\pm 10\%$

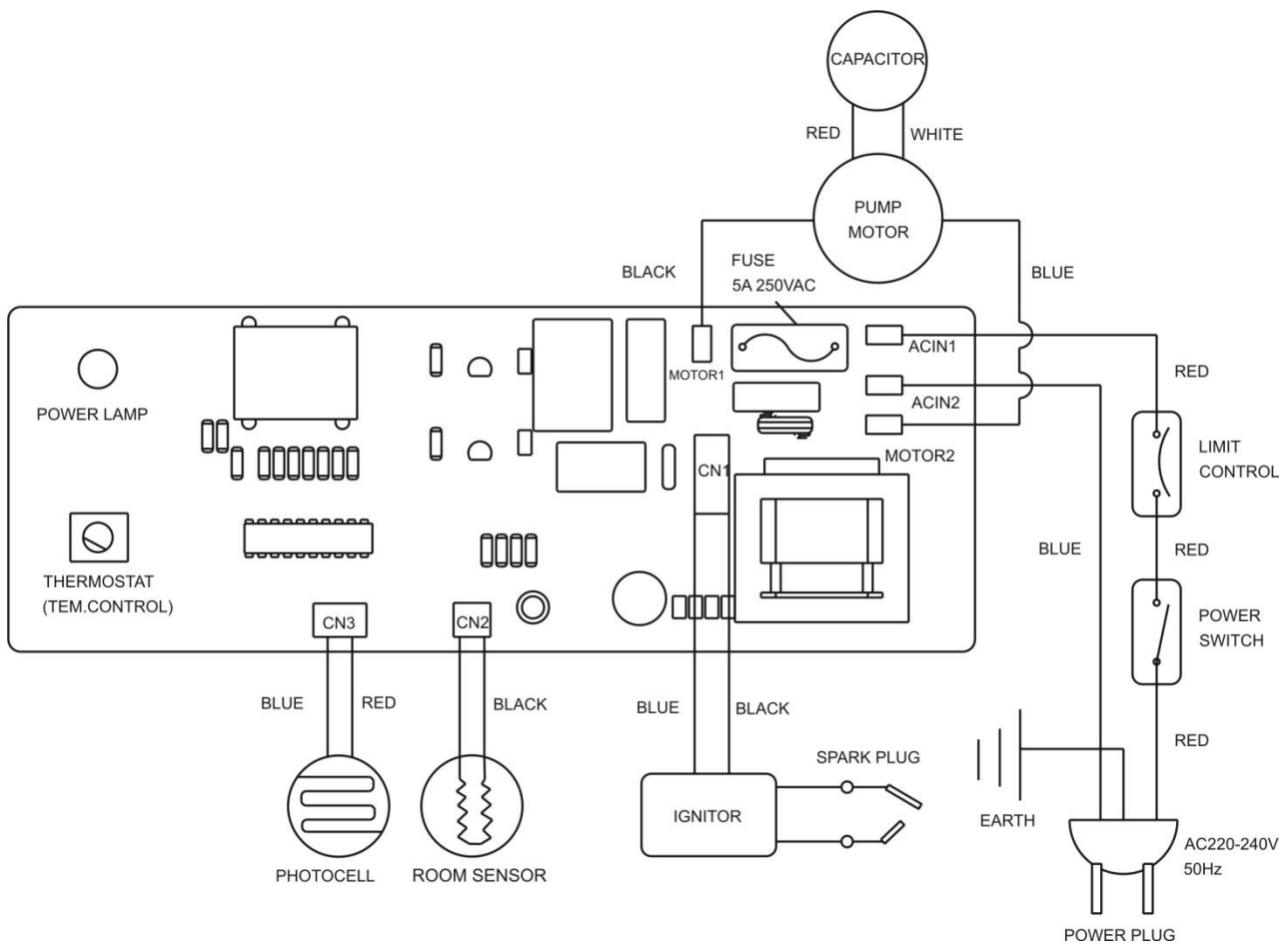
Pre najlepšie odmeranie tlaku vykonajte test s plnou palivovou nádržou.

Optimálny tlak nastáva, keď je predná časť sfarbená do čerešňovo červena a z ohrievača neunikajú plamene.

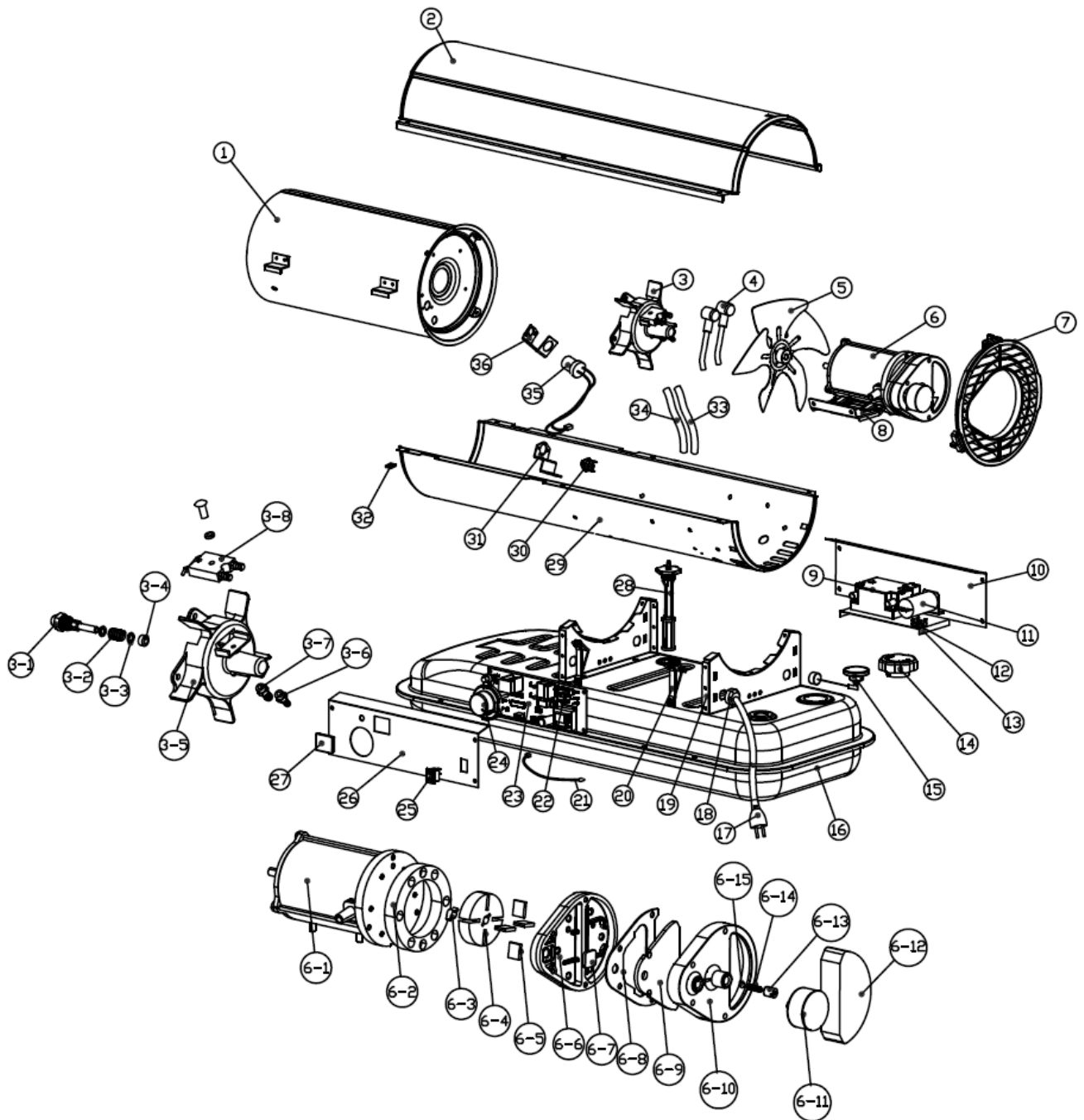


Obrázok 11. Nastavenie tlaku čerpadla

Schéma zapojenia



Schéma



Riešenia problémov

| Problém | Možná príčina | Riešenie |
|---|--|---|
| Ohrievač sa zapne, ale po chvíli poisťka ohrievač vypne. Indikátor napájania bliká, ukazovateľ izbovej teploty ukazuje "E1". | <ol style="list-style-type: none"> 1. Nedostatočný tlak v čerpadle. 2. Znečistený filter výfuku, filter nasávania alebo textilný filter. 3. Znečistený palivový filter. 4. Znečistená tryska horáka. 5. Znečistená šošovka fotobunky. 6. Fotobunka nesprávne zapojená. 7. Poškodená fotobunka 8. Poškodené elektrické spojenie medzi hlavnou doskou a fotobunkou. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Nastavte tlak v čerpadle. 2. Vyčistite alebo vymeňte filter výfuku, filter nastavenia alebo textilný filter. 3. Vyčistite alebo vymeňte palivový filter. 4. Vyčistite alebo vymeňte trysku horáka 5. Vyčistite alebo vymeňte fotobunka 6. Umiestnite fotobunka do správnej polohy 7. Vymeňte fotobunka 8. Pozrite schému zapojenia |
| Ohrievač sa nezapaľuje ale motor je krátku chvíľu v chode. Indikátor napájania bliká, ukazovateľ izbovej teploty ukazuje "E1". | <ol style="list-style-type: none"> 1. Žiadne palivo v palivovej nádrži 2. Nedostatočný tlak v čerpadle. 3. Opatrebovaná sviečka, nesprávne vzdialenosti medzi elektródami. 4. Znečistený palivový filter. 5. Znečistená tryska horáka. 6. Vlhké palivo / palivová nádrž 7. Nesprávne elektrické pripojenie medzi transformátorom a doskou s elektrickými obvodmi 8. Zapaľovací kábel nie je pripojený k zapaľovacej sviečke 9. Pokazené zapaľovanie | <ol style="list-style-type: none"> 1. Doplňte palivo 2. Nastavte tlak v čerpadle. 3. Vyčistite alebo vymeňte zapaľovaciu sviečku. 4. Vyčistite alebo vymeňte palivový filter. 5. Vyčistite alebo vymeňte trysku horáka 6. Vypláchnite palivovú nádrž čerstvým palivom. 7. Skontrolujte všetky elektrické pripojenia 8. Pripojte zapaľovací kábel k zapaľovacej sviečke. 9. Vymeňte zapaľovanie |
| Ventilátor nefunguje keď je ohrievač pripojený k zdroju elektrickej energie a a vypínač je stlačený v polohe " Zapnuté ". Indikátor napájania bliká alebo svieti, ukazovateľ izbovej teploty ukazuje "E1" alebo "E2". | <ol style="list-style-type: none"> 1. Regulátor je nastavený na príliš nízku teplotu 2. Poškodené elektrické spojenie medzi hlavnou doskou a motorom. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Nastavte regulátor na vyššiu teplotu. 2. Skontrolujte všetky elektrické pripojenia |
| Zlé spaľovanie a / alebo nadbytočná produkcia sadzí. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Znečistený filter výfuku, filter nasávania alebo textilný filter. 2. Znečistený palivový filter. 3. Nekvalitné palivo 4. Príliš nízky alebo vysoký tlak | <ol style="list-style-type: none"> 1. Vyčistite alebo vymeňte filter výfuku, filter nastavenia alebo textilný filter. 2. Vyčistite alebo vymeňte palivový filter. 3. Skontrolujte, či palivo nie je staré alebo kontaminované. 4. Nastavte správny tlak. |



| | | |
|--|--|---|
| <p>Ohrievač sa nezapne a indikátor napájania nesvieti.</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. Zariadenie sa prehrialo 2. Žiadny zdroj elektrickej energie 3. Vypálená poistka 4. Poškodené elektrické regulátorom obmedzenia teploty a doskou s elektrickými obvodmi | <ol style="list-style-type: none"> 1. Stlačte vypínač do polohy "Vypnuté" a nechajte ho na 10 sekúnd vychladnúť. Stlačte vypínač znova do polohy " Zapnuté ". 2. Skontrolujte napájací kábel, predĺžovací kábel a zdroj elektrického prúdu. 3. Skontrolujte alebo vymeňte poistku 4. Skontrolujte všetky elektrické pripojenia. |
|--|--|---|

ES VYHLÁSENIE O ZHODE EC DECLARATION OF CONFORMITY



vydané/issued by

Firma/Company: SLOVAKIA TREND EXPORT - IMPORT, s.r.o.
Sídlo/Seated: Michalovská 87/1414, Sobrance 07301, Slovensko
IČO/ID Nr: 46512250

vyhlasuje, že následne označené zariadenie na základe svojej koncepcie a konštrukcie, rovnako ako do obehu uvedené vyhotovenie, zodpovedá základným bezpečnostným požiadavkám príslušných legislatívnych predpisov/ hereby declares that this appliance is in compliance with all basic safety requirements of all relevant directives.

Ohrievač dieselov / Diesel Heater STREND PRO 220-240V, 50Hz, 20 kW, Class I, IPXO
Model: Y020Y, diesel/kerosene direct fire-forced air heater

bol navrhnutý a vyrobený v zhode s nasledujúcimi normami/was constructed and produced in compliance with following standards:

EN55014-1: 2006+A1:2009+A2:2011
EN61000-3-2:2014
EN61000-3-3:2013
EN55014-2:1997+A1:2001+A2:2008
EN 60335-1:2012+A11:2014
EN 60335-2-30:2009+A11:2012+AC:2014 (safety of household appliances)
EN 60335-2-102:2016

a nasledujúcimi predpismi (všetko v platnom znení)/and all relevant directives (all in compliance):

2014/30/EU – EMC
2014/35/EU - LVD
EN 2011/65/EC - RoHS

ES vyhlásenie o zhode bolo vydané na základe certifikátu /EC declaration of conformity issued on the basis of certificate:
LVD No. **SHBST16030059159382SR-2.**, Shenzhen BST Technology Co., Ltd.
EMC No. **SHBST16030059159382ER-1**, Shenzhen BST Technology Co., Ltd.

Všetky súbory technickej dokumentácie sa nachádzajú k nahliadnutiu na adrese: /All related technical documentation and test report are available for checking at seat of company on following address: Slovakia TREND Export – Import s.r.o, Michalovská 87/1414, 073 01 Sobrance, Slovenská Republika

Last two digits when product has been introduced on market
/ Posledné dve číslice roka, kedy bol výrobok označený značkou

CE: 17

SLOVAKIA TREND EXPORT - IMPORT, s.r.o.
Michalovská 87/1414
073 01 SOB R A N C E
IČO: 46512250
DIČ: 2023408371

Sobrance 2.6.2017

Dátum a miesto vydania vyhlásenia

.....
meno, priezvisko a podpis, pečiatka výrobcu /dovozcu
Ing. Slavomír Čižmár, obchodný riaditeľ



Záručný list/Warranty

| | |
|--|--|
| Poskytnutá záručná doba (v rokoch): | |
|--|--|

| | |
|-----------------|-----------------------------|
| Výrobok: | Výrobca: |
| Typ: | Podpis a pečiatka predajcu: |
| Výrobné číslo: | |
| Modelové číslo: | |
| Dátum predaja: | |

| | |
|-------------------------------|---------------------------------|
| Meno zákazníka (názov firmy): | Adresa zákazníka (sídlo firmy): |
|-------------------------------|---------------------------------|

| | |
|--|-------------------|
| Zákazník svojím podpisom potvrdzuje, že mu bolo zariadenie predvedené a vysvetlené, že bol oboznámený s návodom na obsluhu, nasadením a užívaním stroja a že mu zariadenie bolo vydané kompletne. | Podpis zákazníka: |
|--|-------------------|

Podmienky záruky

1. Dodávateľ poskytuje na tento výrobok záručnú dobu uvedenú v tomto záručnom liste za podmienok dodržania spôsobu používania a skladovania výrobku v súlade s platnými podmienkami a normami, ako i návodom na obsluhu. Záručná doba začína plynúť od dátumu predaja.
2. Predĺžená záručná doba 5 rokov sa poskytuje na výrobok za podmienok, že tento výrobok je dodávateľom označený v zozname výrobkov s predĺženou zárukou, konečným zákazníkom je spotrebiteľ a výrobok nebude používaný na komerčné nasadenie. Predĺžená záruka je podmienená pravidelnými servisnými prehliadkami v autorizovaných servisných strediskách dodávateľa.
3. Záručná doba sa predlžuje o dobu, počas ktorej bol výrobok v záručnej opravě a je o tom uvedený záznam v zozname o záručných opravách tohto záručného listu. Právo na záručnú opravu si spotrebiteľ môže uplatniť v niektorom autorizovanom servisnom stredisku, podľa priloženého zoznamu „A“ servisných stredísk. Servisné strediská „B“ prevádzajú záručné opravy len na výrobky, ktoré boli predané v ich prevádzkach. Zoznam servisných stredísk je pravidelne aktualizovaný u predajcov a na stránke dovozu: www.strendpro.sk.
4. Servisné stredisko je povinné zabezpečiť záručnú opravu v zákonom stanovenej lehote. Zákonom stanovená lehota na vybavenie reklamácie začína plynúť nasledujúcim dňom po dátume prijatia reklamácie v servisnom stredisku.
5. Bezplatná záručná oprava nemôže byť uplatňovaná ak ide o poruchy, ktoré boli spôsobené používaním výrobku v rozpore s ustanoveniami uvedenými v návode na obsluhu, nesprávnou manipuláciou, mechanickým poškodením, bežným mechanickým opotrebením dielov spôsobeným prevádzkou stroja, vinou obsluhy, živelnou pohromou, neoprávneným zásahom do výrobku, poruchy zapríčinené použitím nevhodných náhradných dielov, použitím nevhodného paliva, a zrejme preťaženie stroja v dôsledku trvalého prekračovania hornej hranice výkonu. Práca spojené s čistením, základnou údržbou, ošetrovaním alebo nastavením zariadenia, ktoré môže previesť obsluha a sú uvedené v návode na obsluhu, nespádajú do rozsahu záruky.
6. Za bežné opotrebenie dielov sa považuje hlavne opotrebenie: všetkých rotujúcich a pohyblivých častí, rezných častí a ich krytov, strižných skrutiek a klinov, prevodových a klinových remeňov, reťazových prevodov, trecie plochy bŕzd a spojok, dezény pneumatik a diely bežnej údržby ako sú: vzduchové, hydraulické a olejové filtre, zapaľovacie sviečky, olejové a chladiace náplne.
7. Z predĺženej záruky sú vyňaté časti strojov a zariadení, na ktoré ich konkrétny výrobca poskytuje kratšiu záruku ako dodávateľ na samotný výrobok, v ktorom sú namontované. Do tejto kategórie častí patria: akumulátory, žiarovky a podobne.
8. Právo uplatniť nároky plynúce zo záruky ma vlastník výrobku, pokiaľ tak urobí najneskôr v posledný deň záručnej doby.
9. Pri reklamáciách sa postupuje podľa príslušných ustanovení Občianskeho zákonníka a Zákona o ochrane spotrebiteľa.
10. Servisné prehliadky, ktoré sú podmienkou predĺženej 5 ročnej záruky, musia byť prevádzané len v autorizovanom servisnom stredisku dodávateľa, v pravidelných intervaloch a obdobie medzi jednotlivými prehliadkami nesmie prekročiť dobu 12 mesiacov. Prvá servisná prehliadka musí byť vykonaná najneskôr do 12 mesiacov od dátumu predaja výrobku. Servisné prehliadky vykonávajú servisné strediská v období posledných troch a prvých dvoch mesiacoch kalendárneho roku. Každá servisná prehliadka musí byť zaznamenaná v tomto záručnom liste s uvedeným dátumom prehliadky, podpisom a pečiatkou servisného strediska. Servisnou prehliadkou sa rozumie kontrola stroja, výmena náplní a filtrov podľa odporúčenia výrobcu, výmena opotrebených a poškodených dielov, ktoré môžu ovplyvniť poškodenie alebo opotrebenie iných dielov a samotné nastavenie stroja. Úkon servisnej prehliadky a použitý materiál sa účtuje podľa platného cenníka servisného strediska.

Pri uplatňovaní reklamácie je reklamujúci povinný predložiť k reklámii čistý a kompletný výrobok, doklad o kúpe alebo vyplnený a potvrdený záručný list. V prípade predĺženej záruky, záznamy o servisných prehliadkach a daňové doklady za jednotlivé prehliadky. Pri nesplnení niektorej z podmienok predĺženej záruky uvedenej v tomto záručnom liste, sa na výrobok poskytuje záručná doba 2 roky.

Dodávateľ: Slovakia Trend Export-Import s.r.o., Michalovská 87/1414, Sobrance 073 01, SR. Telefón: (056) 652-3195 (6) (7)

Fax: (056) 652-2329, www.strendpro.sk.



Table of Contents

Warnings2

Specifications and Precautions.....3

Features and Dimensions.....4

Unpacking 、 Assembly 、 Operation.....5

Theory of Operation..... 5-6

Maintenance.....6-8

Wiring Diagrams.....8

Exploded Drawing Parts Breakdown.....9-10

Troubleshooting Guide.....11

▲WARNING NOT FOR USE IN RESIDENTIAL LIVING AREAS OR IN NON-ADEQUATELY VENTILATED ENCLOSED SPACES

▲WARNING FIRE, BURN, INHALATION, AND EXPLOSION HAZARD.KEEP SOLID COMBUSTIBLES, SUCH AS BUILDING MATERIALS, PAPER OR CARDBOARD, A SAFE DISTANCE AWAY FROM THE HEATER AS RECOMMENDED BY THE INSTRUCTIONS NEVER USE THE HEATER IN SPACESWHICH DO OR MAY CONTAIN VOLATILE OR AIRBORNE COMBUSTIBLES, OR PRODUCTS SUCH AS GASOLINE, SOLVENTS, PAINT THINNER, DUST PARTICLES OR UNKNOWN CHEMICALS.

▲WARNING YOUR SAFETY IS IMPORTANT TO YOU AND TO OTHERS, SO PLEASE READ THESE INSTRUCTIONS BEFORE YOU OPERATE THIS HEATER.

- ▲WARNING**
- DO NOT USE GASOLINE, NAPHTHA OR VOLATILE FUELS.
 - STOP HEATER BEFORE ADDING FUELS.
 - ALWAYS FILL OUTDOORS AWAY FROM OPEN FLAME
 - DO NOT USE EXTERNAL FUEL SOURCE.
 - DO NOT OPERATE HEATER WHERE FLAMMABLE LIQUIDS OR VAPORS MAY BE PRESENT.
 - DO NOT START HEATER WHEN CHAMBER IS HOT
 - DO NOT START HEATER WHEN EXCESS FUEL HAS ACCUMULATED IN THE CHAMBER.
 - DO NOT PLACE COOKING UTENSILS ON TOP OF THE HEATER.
 - PLUG ELECTRICAL CORD INTO A PROPERLY GROUNDED THREE-PRONG RECEPTACLE.

GENERAL HAZARD WARNING:

1 · FAILURE TO COMPLY WITH THE PRECAUTIONS AND INSTRUCTIONS PROVIDED WITH THIS HEATER, CAN RESULT IN DEATH, SERIOUS BODILY INJURY AND PROPERTY LOSS OR DAMAGE FROM HAZARDS OF FIRE, EXPLOSION, BURN, ASPHYXIATION, CARBON MONOXIDE POISONING, AND/OR ELECTRICAL SHOCK.

2 · ONLY PERSONS WHO CAN UNDERSTAND AND FOLLOW THE INSTRUCTIONS SHOULD USE OR SERVICE THIS HEATER.

3 · IF YOU NEED ASSISTANCE OR HEATER INFORMATION SUCH AS AN INSTRUCTIONS MANUAL, LABELS, ETC. CONTACT THE MANUFACTURER.

▲WARNING Not suitable for use on wood floors or other combustible materials. When used the heater should rest on a suitable insulating material at least 26MM thick and extending 1m or more beyond the heater in all directions.

▲WARNING **CARBON MONOXIDE CAN KILL YOU :**

USING A PORTABLE GAS CAMPING HEATER INSIDE A TENT, RV, CAMPER, VEHICLE, SHELTER OR OTHER ENCLOSED AREAS CAN RODUCE DEADLY CARBON MONOXIDE



SPECIFICATIONS

CAUTION: Use with No. 1-K kerosene or No. 1 diesel fuel

| Models | Y015Y | Y020Y |
|---|------------|------------|
| Pressure (bar) | 0.21 | 0.25 |
| Max. Capacity (KW) (Kcal/h) (Btu/h) | 15 | 20 |
| | 12900 | 17500 |
| | 50000 | 70000 |
| Max. Fuel Consumption (L/H) | 1.4 | 1.85 |
| Fuel Tank Capacity (L) | 20 | 20 |
| Air Displacement (M ³ /H) | 430 | 430 |
| Motor Power (W) | 160 | 160 |
| Continuously Working Time (H) | 13 | 10 |
| Volt/Hz/Amps | AC220-240V | AC220-240V |
| | 50Hz 0.75A | 50Hz 0.75A |
| Net Weight (KG) | 17.5 | 17.5 |

OPERATING PRECAUTIONS

This is a oil/kerosene, direct-fired, forced air heater. It's intended use is primarily temporary heating of buildings under construction, alteration or repair. Direct-Fired means that all of the combustion products enter the heated space. Even though this heater operates very close to 100 percent combustion efficiency, it still produces small amounts of carbon monoxide. Carbon monoxide (called CO) is toxic. CO can build up in a heated space and failure to provide adequate ventilation could result in death. The symptoms of inadequate ventilation are:

- headache
- dizziness
- burning eyes and nose
- nausea
- dry mouth or sore throat

Be sure to follow advice about ventilation in the Safety Precautions section.

Forced Air means that a blower or fan pushes the air through the heater. Proper combustion depends upon this air flow; therefore, the heater must not be revised, modified or operated with parts removed or missing. Likewise, safety systems must not be circumvented or modified in order to operate the heater. When the heater is to be operated in the presence of other people the user is responsible for properly acquainting those present with the safety precautions and instructions, and of the hazards involved.

SAFETY PRECAUTIONS

1. Recommended for use with No.1-K kerosene No.1 Diesel fuel. Factory tested for use with No.2-K kerosene, No.1 or No.2 Diesel, No.1 or No.2 fuel oil or JP8 Jet A fuel and these fuels may be used as well. Never use gasoline, oil drained from crank cases, naphtha, paint thinners, alcohol or any other highly flammable fuels.
2. Check the heater thoroughly for damage. Do not operate a damaged heater.
3. Do not modify the heater or operate a heater which has been modified from its original condition.
4. This heater is suitable for outdoor use (not for use in adverse weather conditions) and indoor use (only in well ventilated areas).
5. Use in well ventilated areas, provide at least 2 sq. ft. (0.19sq. m.) of opening near the floor and 2 sq. ft. (0.19

- sq. m.) near the ceiling directly to outdoors. Increase air openings as marked for each additional heater.
6. Always keep combustibles, like paper and wood at least 2.4 m from the heater outlet and 1.2 m from the top, sides and inlet. Locate 1.2m from canvas or plastic coverings and secure them to prevent flapping movement.
7. Caution: Due to the high surface and exhaust temperatures, adults and children must observe clearances to avoid burns or clothing ignition. Do Not Touch. Keep children, clothing, and combustible away.
8. Install the heater such that it is not directly exposed to water spray, rain and / or water.
9. Never use in areas normally for habitation and /or where children may be present.
10. Operate only on a stable, level surface.
11. Do not use with duct work. Do not restrict inlet or exit.
12. Use only with electrical power specified.
13. Use only a properly grounded 3-prong receptacle or extension cord.
14. Do not move, handle, or service while hot or in operation.

Features

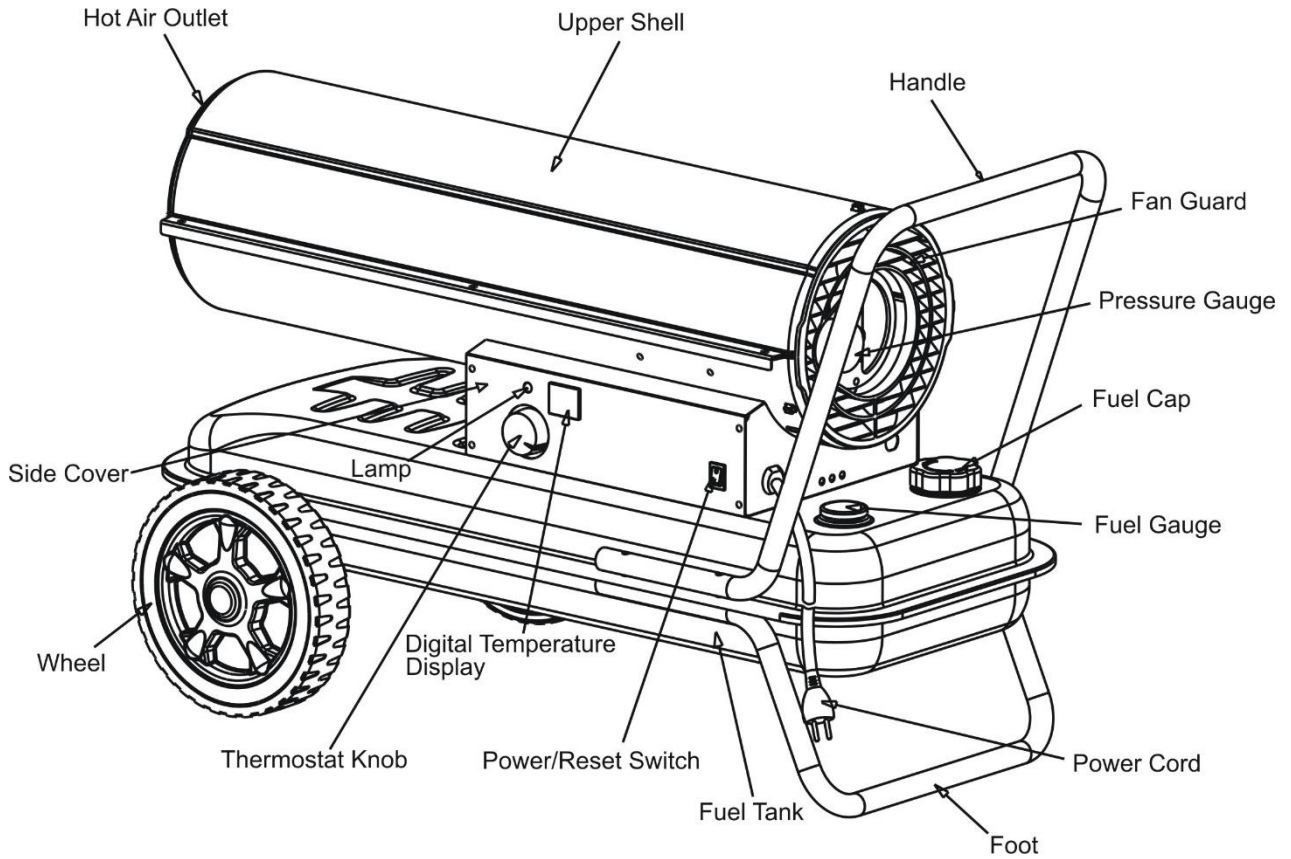


Figure 1. Features

Dimensions

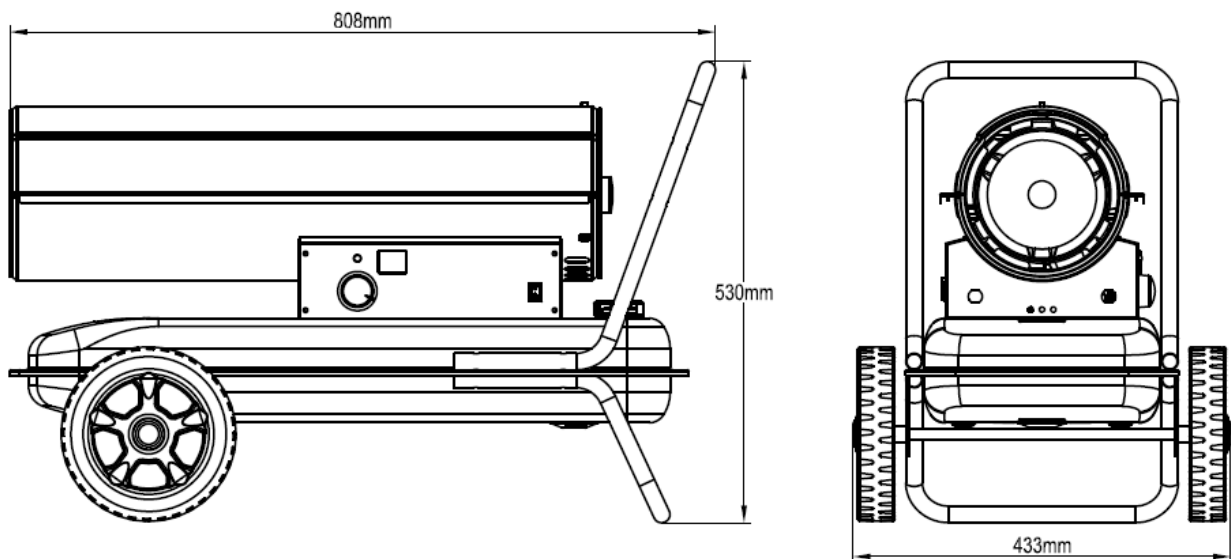


Figure 2. Product Dimensions

Unpacking

1. Remove heater from carton.
2. Remove all protective material which may have been applied to the heater for shipment.
3. Check the heater for possible shipping damage. If any damage is found immediately contact the manufacturer

NOTE: Save the box and packaging materials for future storage.

Assembly

1. Put the wheel supports to the fuel tank holes, Insert screws in the holes and tighten screws securely with screw driver
2. Insert the axle to the wheel supports hole, insert wheels ,put on axle cap and wheel cap .
3. Put the handle and foot to the fuel tank holes ,Insert screws in the holes and tighten screws securely with screw driver . see **Figure 3**.

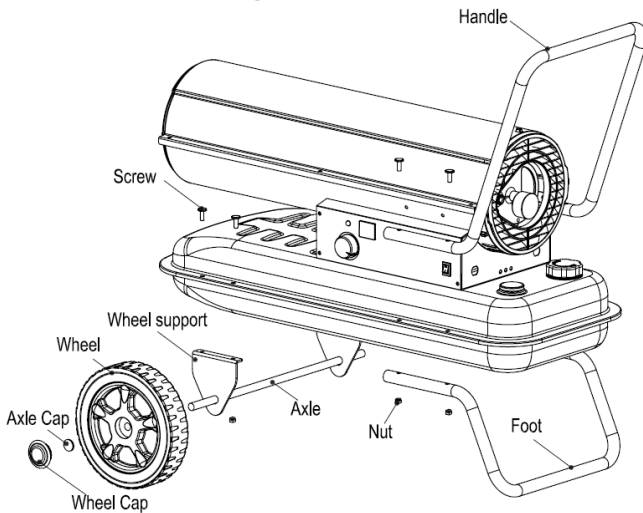


Figure 3. Handle and wheel mounting.

Operation

For optimal performance of this heater, it is strongly suggested that 1-K kerosene be used. 1-K kerosene has been refined to virtually eliminate contaminants, such as sulfur, which can cause a rotten egg odor during the operation of the heater. However, #1 or #2 fuel oil (diesel fuel) may also be used if 1-K kerosene is not available. Be advised that these fuels do not burn as clean as 1-K kerosene, and care should be taken to provide more fresh air ventilation

to accommodate any added contaminants that may be added to the heated space. Using diesel fuel can cause excess soot production. **DO NOT** use any fuel that is not approved above.

NOTE: Kerosene should only be stored in a blue container that is clearly marked "kerosene". Never store kerosene in a red container. Red is associated with gasoline.

- NEVER store kerosene in the living space. Kerosene should be stored in a well ventilated area outside the living area.
- NEVER use fuel such as gasoline, benzene, alcohol, white gas, camp stove fuel, paint thinners, or other oil compounds in this heater (**THESE ARE VOLATILE FUELS THAT CAN CAUSE A FIRE OR EXPLOSION**).
- NEVER store kerosene in direct sunlight or near a source of heat.
- NEVER use kerosene that has been stored from one season to the next. Kerosene deteriorates over time. OLD

KEROSENE WILL NOT BURN PROPERLY IN THIS HEATER.

- Use 1-K kerosene in this heater. #1 fuel is a suitable substitute.

THEORY OF OPERATION

Fuel System: This heater is equipped with an air pump that operates off of the electric motor. The pump forces air through the air line connected to the fuel tank, drawing fuel to the nozzle in the burner head. Air also passes through the nozzle where it mixes with the fuel and is sprayed into the combustion chamber in a fine mist.

Quick-Fire Ignition: A transformer sends high voltage to a two pronged spark plug. The spark ignites the fuel/air mixture as it is sprayed into the combustion chamber.

Air System: A fan is turned by the heavy duty motor, which forces air around and into the combustion chamber, where it is super-heated and forced out the front of the chamber.

Temperature Limit Control: This heater is equipped with a Temperature Limit Control designed to turn the heater off should the internal temperature rise to an unsafe level. If this device activates and turns your heater off, it may require service. Once the temperature falls below the reset temperature, you will be able to start your heater.

Electrical System Protection: The heaters' electrical system is protected by a circuit breaker that protects the system components from damage. If the heater fails, check the fuse first, and replace if necessary.

Flame Sensor: The heater uses a photocell to "see" the flame in the combustion chamber. Should the flame extinguish, the sensor will stop electrical current and the heater will shut off.

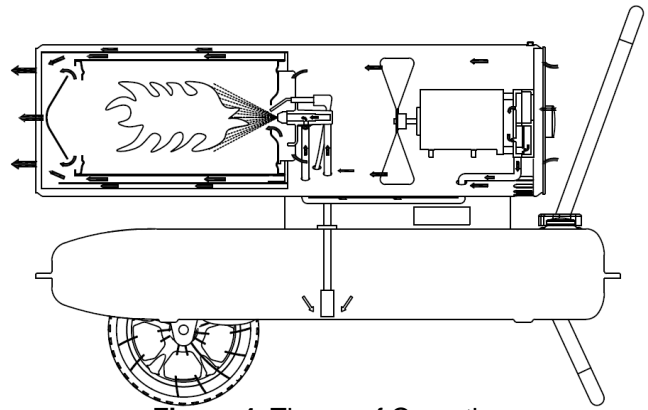


Figure 4. Theory of Operation

FUELING THE HEATER

CAUTION: NEVER FILL THE FUEL TANK INDOORS. ALWAYS FILL THE TANK OUTDOORS. BE SURE THAT THE HEATER IS ON LEVEL GROUND WHEN FUELING, AND NEVER OVERFILL THE FUEL TANK.

WARNING NEVER REFUEL THIS HEATER WHILE IT IS HOT OR OPERATING. FIRE OR EXPLOSION COULD RESULT.

It is always a good idea to fire the heater outdoors for the first time. This will allow any oils used in the manufacturing process to be burned off in a safe environment. This initial burn should last at least 10 minutes

VENTILATION

Risk of indoor air pollution. Use heater only in well ventilated areas.

TO START THE HEATE

1. Fill the tank with kerosene until fuel gauge points to "F".
2. Be sure fuel cap is secure.
3. Plug power cord into prong, grounded extension cord and plug extension cord into prong 220-240V grounded outlet.
4. Turn thermostat control knob to desired temperature setting. The setting range is from 5°C to 45°C. Push the Power switch to the "ON" position (See figure 5). The power indicator lamp and room temperature display will light and the heater will start.

NOTE: If the heater does not fire, the thermostat may be set too low. Turn the Control Knob to a higher setting until heater fires. If the heater still does not start, push Power Switch to "OFF", then back to "ON". If heater still does not fire, see Troubleshooting Guide.

NOTE: The electrical components of this heater are protected by a fuse mounted in the PC board. If the heater fails to fire, check this fuse first, and replace if necessary. Also check the power source to be sure that the proper voltage is being provided to the heater.

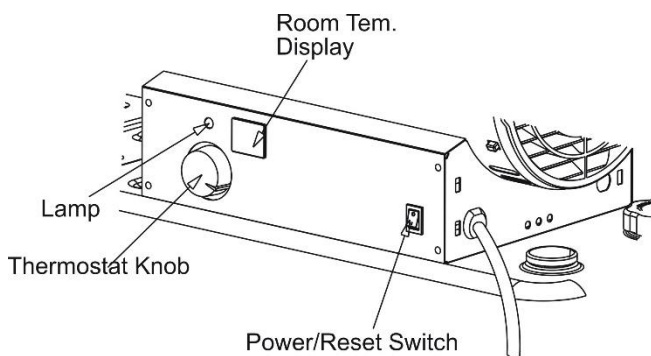


Figure 5. Control Panel

TO STOP THE HEATER

Simply turn the Power switch to "OFF" position and unplug the Power Cord.

TO RESTART THE HEATER

1. Wait ten seconds after shutting off heater.
2. Turn the Power Switch to "ON" position.
3. Be sure to follow all starting procedure precautions.

LONG TERM STORAGE

Drain Fuel Tank

1. put the heater on the working table and place an oil container under the fuel tank;
2. use a spanner to loose the drain screw und release the water and waste inside the tank;
3. after draining tighten the drain screw again and wipe clean the left water and oil.

IMPORTANT: Never store leftover kerosene over the summer. Using old fuel can damage your heater.

Store heater in a dry, well-ventilated area

Be sure that the storage area is free of dust and corrosive vapors. Repack the heater in the original shipping material. Keep the Users Manual in an easily accessible place.

Maintenance

▲ WARNING Never service heater while it is plugged in or while hot!

Use only original equipment replacement parts. The use of alternate or third party components can cause unsafe operating conditions, and will void your warranty. We suggest following a maintenance schedule as follows:

FUEL/FUEL TANK:

Flush every 200 hours of operation or as needed. Do not use water to flush the tank. Use fresh 1-K kerosene only.

AIR FILTERS:

The *Air Intake Filter* should be replaced or washed with soap and water and dried thoroughly every 500 hours of operation, or less, depending on conditions.

The *Output* and *Lint Filters* should be replaced every 500 hours of operation or less, depending on conditions.

NOTE: Use of diesel may require additional maintenance.

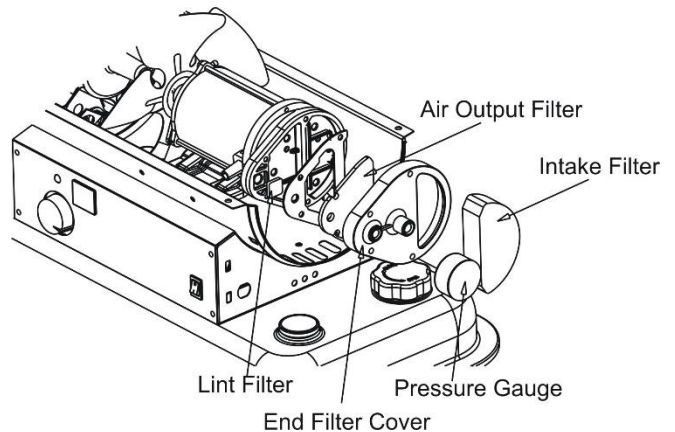


Figure 6. Filter Replacement

FAN BLADES:

Blades should be cleaned at least once per heating season, depending on conditions.

Remove all accumulated dust and dirt with a damp cloth, taking care not to bend any of the fan blades. Be sure fan blades are restarting the heater. For Fan removal, see **Figure 7**.

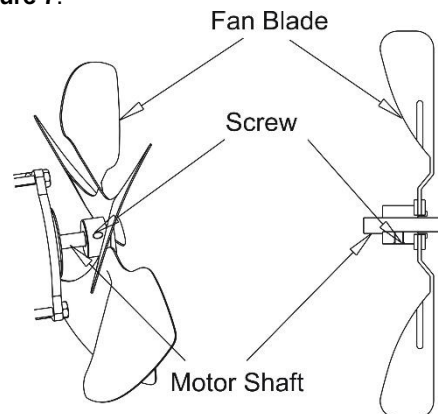


Figure 7. Fan Replacement

Maintenance (Continued)

NOZZLES:

Nozzles should be cleaned or replaced at least once per heating season. Contaminated fuel could make this necessary immediately. To clean dirt from nozzle, blow compressed air through nozzle front. It may be necessary to soak nozzle in clean 1-K kerosene to help loosen any particles.

NOTE: Use of diesel may require additional maintenance. Using this heater without proper maintenance or with contaminated or old fuel may lead to improper combustion and possible soot production.

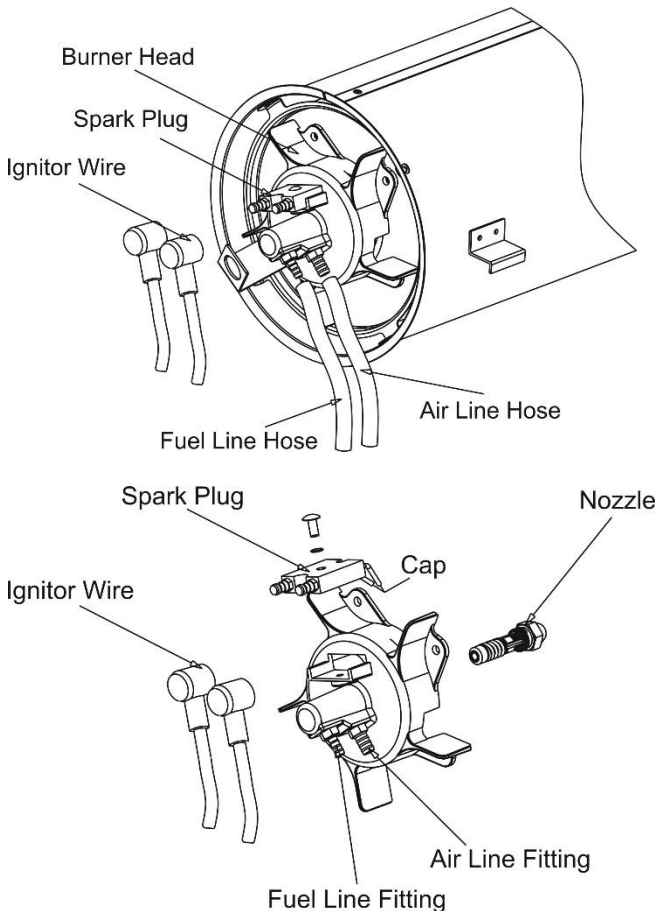


Figure 8. Nozzle Or Spark Plug Replacement

SPARK PLUG:

Clean and re-gap every 600 hours of operation, or replace as needed. After removing the Spark Plug, clean the terminals with a wire brush. Re-gap the terminals to 3.5mm. see **Figure 8**.

PHOTOCELL:

The Photocell should be cleaned at least once per heating season or more depending on conditions. Use a cotton swap dipped in water or alcohol to clean the lens of the Photocell. Note the proper Photocell position as noted in **Figure 9**

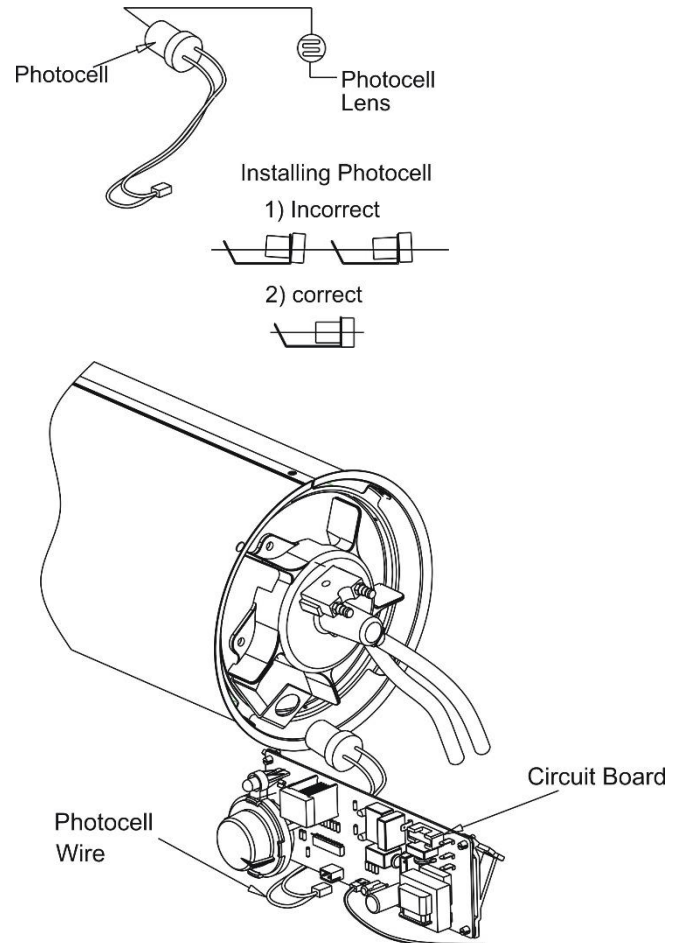


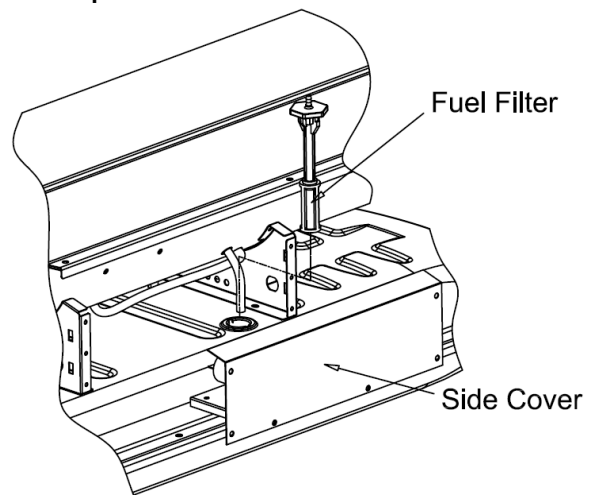
Figure 9. Photocell Position

FUEL FILTER:

The Fuel Filter should be cleaned at least twice per heating season by rinsing it in clean 1-K kerosene. Contaminated fuel could make this necessary immediately (See **Figure 10**).

Use of diesel may require additional maintenance.

Improper maintenance can lead to poor combustion and soot production.



Maintenance (Continued)

PUMP PRESSURE ADJUSTMENT:

While heater is operating, turn relief valve clockwise to increase, counterclockwise to decrease (see **Figure 11**). Use flat blade screwdriver to turn valve. Correct pump pressure is as follows:

| Models | Pump Pressure |
|--------|-----------------|
| Y015Y | 3.0Psi(0.21bar) |
| Y020Y | 3.5Psi(0.25bar) |

Tolerance $\pm 10\%$

For best measurement of pressure, test with full tank of fuel. **Optimum pressure occurs when the nose cone is cherry red and there are no extending flames from the heater.**

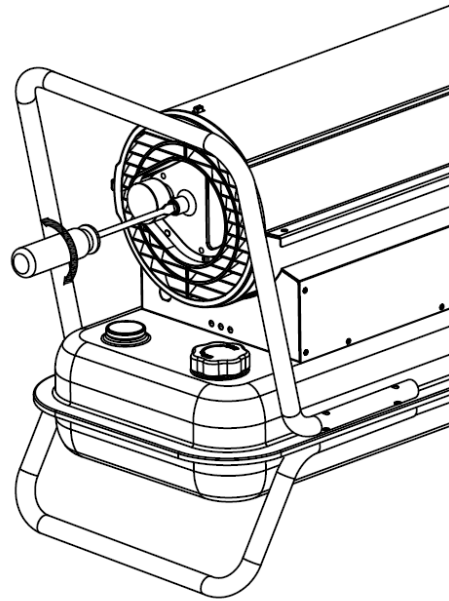
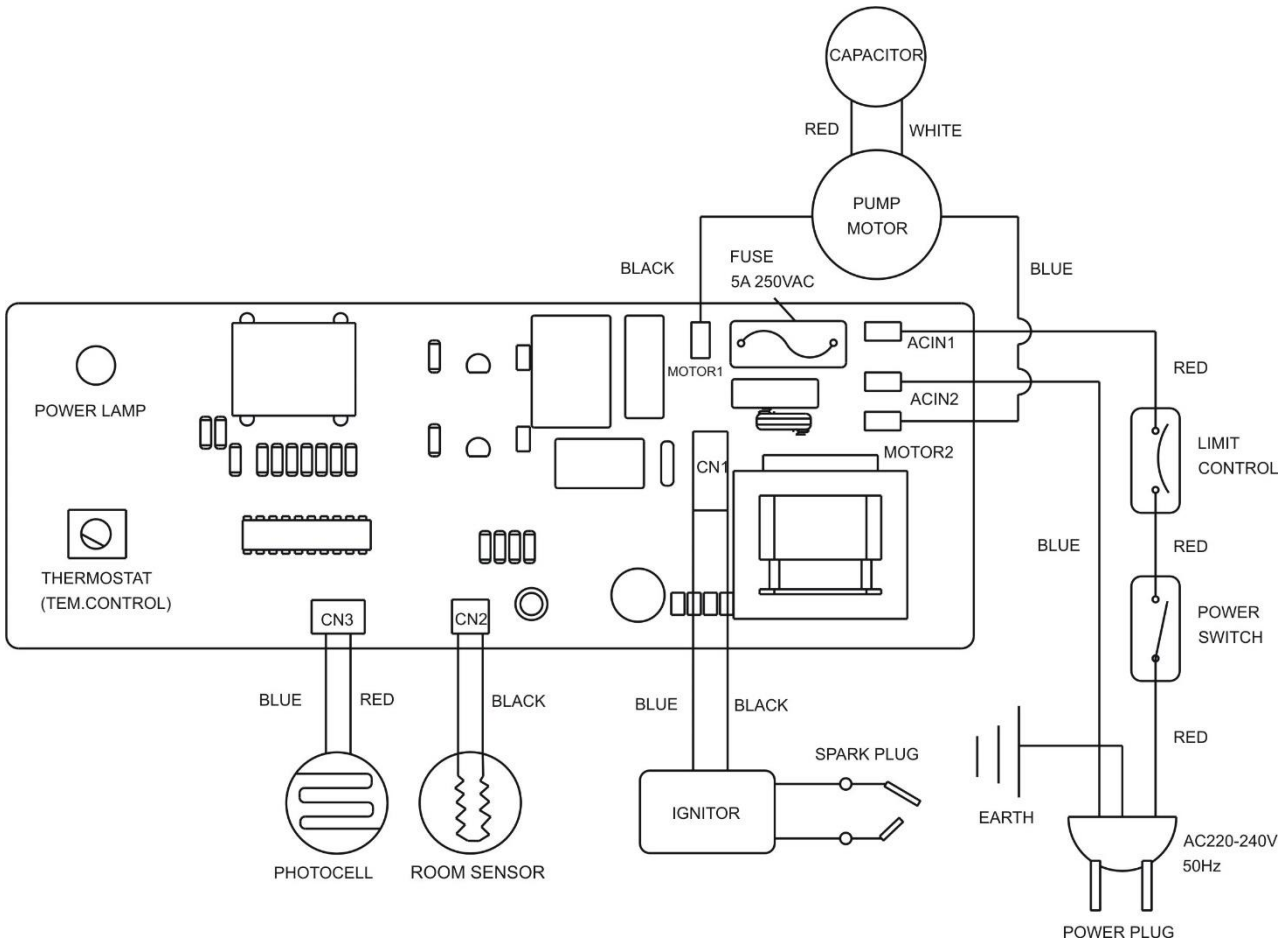
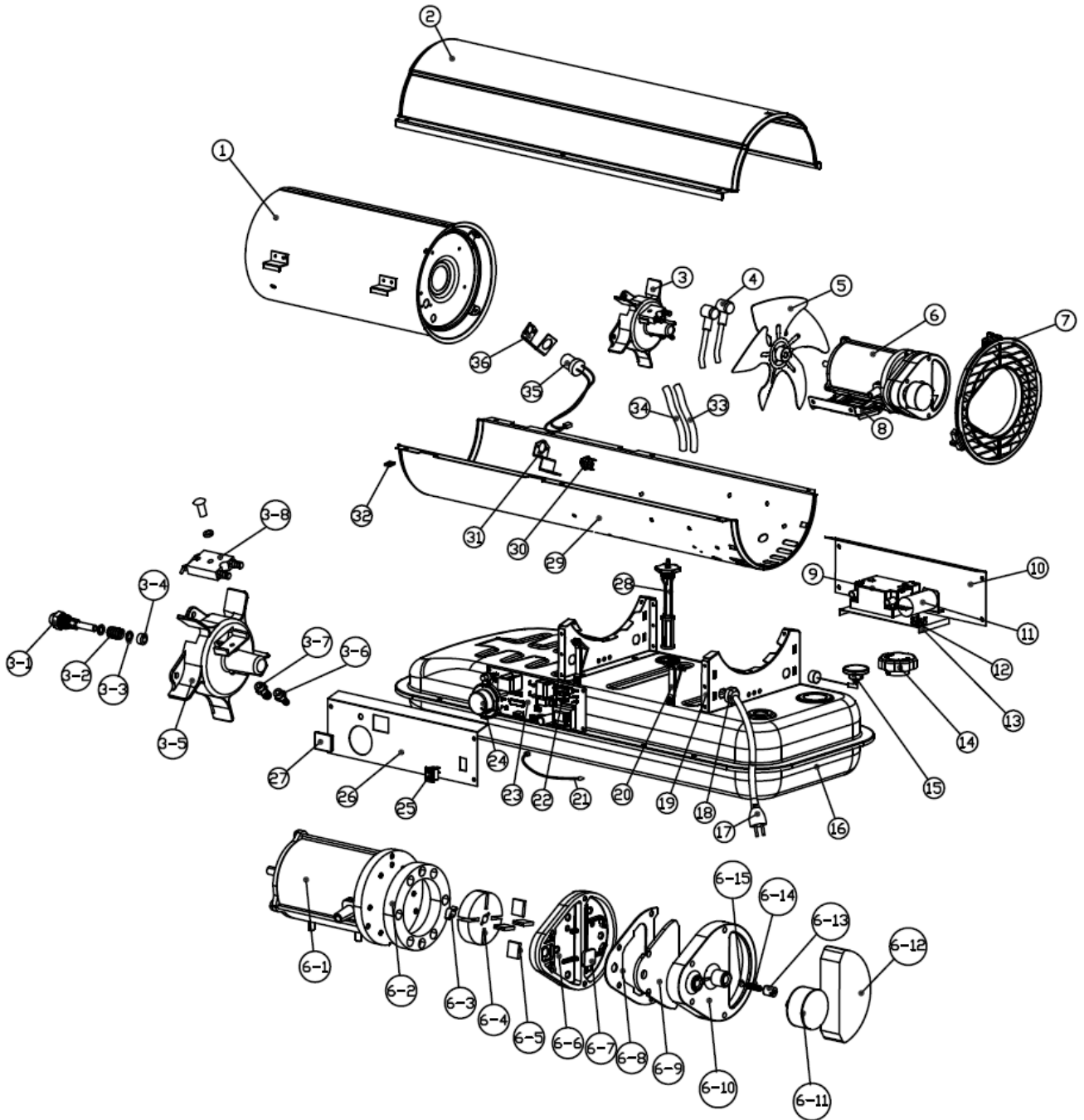


Figure 11. Pump Pressure Adjustment

Wiring Diagrams



Exploded Drawing Part Breakdown





Troubleshooting Guide

| Problem | Possible Cause | Solution |
|---|--|---|
| Heater fires, but Main PCB shuts heater off after a short period of time. Lamp is flickering, and LED display shows "E1". | <ol style="list-style-type: none">1. Incorrect pump pressure2. Dirty Input, Output or Lint Filter3. Dirty Fuel Filter4. Nozzle is Dirty5. Photocell lens is Dirty6. Photocell not installed properly7. Photocell Defective8. Improper electrical connection between Main PCB and Photocell. | <ol style="list-style-type: none">1. Adjust Pump Pressure (Page 8)2. Clean/replace Air Filter (Page 6)3. Clean/replace Fuel Filter (Page 7)4. Clean/replace Nozzle (Page 7)5. Clean/replace Photocell (Page 7)6. Adjust Photocell position (Page 7)7. Replace Photocell (Page 7)8. Check wiring connections (See Wiring Diagrams, Page 8) |
| Heater will not operate, or motor runs for short time. Lamp flickers and LED display shows "E1". | <ol style="list-style-type: none">1. No kerosene in fuel tank2. Incorrect pump pressure3. Corroded Spark Plug or incorrect plug gap.4. Dirty Fuel Filter5. Dirty Nozzle6. Moisture in Fuel/Fuel Tank7. Improper electrical connection between Transformer and Circuit Board8. Ignitor Wire not connected to Spark Plug9. Defective Ignitor | <ol style="list-style-type: none">1. Fill tank with fresh kerosene2. Adjust Pump Pressure (Page 8)3. Clean/replace Spark Plug (Page 7)4. Clean/replace Fuel Filter (Page 7)5. Clean/replace Nozzle (Page 7)6. Rinse out fuel tank with clean fresh kerosene (Page 6)7. Inspect all electrical connections. See Wiring Diagrams (Page 8)8. Re-attach Ignitor wire to Spark Plug (Page 7)9. Replace Ignitor |
| Fan does not operate when heater is plugged in and Power Switch is in the "ON" position. The lamp is flickering or on and LED Display shows "E1" or "E2". | <ol style="list-style-type: none">1. Thermostat is set too low2. Broken electrical connection between Main PCB and motor | <ol style="list-style-type: none">1. Rotate thermostat to a higher setting2. Inspect all electrical connections. See Wiring Diagrams (Page 8) |
| Poor Combustion and / or excess soot production | <ol style="list-style-type: none">1. Dirty Input, Output or Lint Filter2. Dirty Fuel Filter3. Poor quality of fuel4. PSI is too high or too low | <ol style="list-style-type: none">1. Clean/replace Air Filter (Page 6)2. Clean/replace Fuel Filter (Page 7)3. Be sure fuel is not contaminated or old4. Use proper pressure (Page 8) |
| Heater does not turn on and the lamp is not lit | <ol style="list-style-type: none">1. Temperature limit sensor has overheated2. No electrical power3. Fuse Blown4. Improper electrical connection between Temperature Limit Sensor and Circuit Board | <ol style="list-style-type: none">1. Push Power Switch to "OFF" and allow heater to cool for 10 minutes. Push Power Switch to back to "ON"2. Check power cord and extension cord to insure of proper connection. Test power supply3. Check/replace Fuse4. Inspect all electrical connections. Wiring Diagrams (Page 8) |